



**de Vries
& van de Wiel**
Milieu, GWW- & baggerwerken



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

Een duurzame oplossing in de haven van Rotterdam

Rotterdam, 3 oktober 2012

Deze week werd gestart met de demping van een deel van de Botlek haven te Rotterdam. De Botlek Tank Terminal (BTT) wil haar terreinen uitbreiden met circa 5 hectare. Na oplevering medio 2014, heeft BTT de mogelijkheid om op het nieuwe terrein opslagtanks voor nat massagoed te bouwen en de totale opslagcapaciteit met meer dan 500.000 m³ uit te breiden.

Op 3 juli 2012 heeft het Havenbedrijf Rotterdam het contract getekend met de aannemerscombinatie De Vries & van de Wiel en Geka Bouw voor de terreinuitbreiding. Om de aanwezige kennis vanuit de markt te betrekken en voor het verkrijgen van een optimalisatie tussen ontwerp en uitvoering is dit project in een 'Design & Construct'-contractvorm aanbesteed.

Ontwerptimalisatie

De huidige bodem is bedekt met slib met een laagdikte tussen 0,1 en 4 meter. De Vries & van de Wiel heeft voor de demping van het terrein een duurzame oplossing uitgewerkt.

Het slib wordt uitsluitend verwijderd ter hoogte van de damwanden. Het overige slib blijft liggen en wordt afgedekt met dunne gesproeide lagen zand. Het gebied is ingedeeld in verschillende vakken. Door een doordacht samenspel tussen verticale drainage en overhoogte wordt per vak maatwerk voor de zettingen verricht.

Door continue monitoring wordt de werkelijke zetting vergeleken met de berekende zetting. Indien afwijkingen worden geconstateerd worden de zettingsversnellende maatregelen zo bijgestuurd dat bij oplevering de gewenste restzetting wordt bereikt.

Demping van het terrein

Voor de demping van het terrein zet de Vries & van de Wiel, als onderdeel van de DEME-groep, de sleephopperzuiger Breughel in. Het imposante schip heeft een hoppercapaciteit van meer dan 11.000 m³ en een zuigbuis met een diameter van 1.200 mm. Het zand wordt gewonnen op de Noordzee. Vervolgens vaart het schip in twee uur tijd over de Nieuwe Waterweg naar de Botlek haven.

Voor de totale demping is ongeveer 500.000 m³ zand nodig. De eenmansbrugbediening van de Breughel is uitgerust met de nieuwste 'state-of-the-art' console, waarin de functies voor het baggeren en varen zijn gecombineerd. Eenmaal in de haven wordt de Breughel gekoppeld aan een sproeiponton, die het zand gelijkmatig aanbrengt. In ongeveer twee weken tijd zal het terrein al op NAP-niveau liggen. In februari 2013 komt de Breughel terug om de terreinuitbreiding op zijn uiteindelijke hoogte te brengen.

Contact

Jan-Mark Van Mastwijk, T +31 224 211 211, M +31 651300474, van.mastwijk.jan.mark@vw-deme.nl
Ann Wittemans, T +32 3 210 67 94, M +32 470 88 04 71, wittermans.ann@deme.be