



Bombardier, CFE, MERIDIAM et VINCI rassemblent leurs expertises et participent à l'appel d'offre pour redéployer le réseau de tram à Liège.

Bruxelles, le 21 février 2014 - Bombardier, CFE, MERIDIAM et VINCI Concessions ont formé un groupe de partenaires solidement ancrés en Belgique pour répondre à l'appel d'offres de la Société Régionale Wallonne du Transport (SRWT). Ce contrat de type Design-Build-Finance-Maintain (DBFM) porte sur la conception, la construction, le financement et l'entretien de la nouvelle ligne de tram qui sera exploitée par TEC Liège-Verviers.

Le groupement LegiaExpress, solidement ancré en Belgique, fédère les expertises complémentaires requises pour ce projet de partenariat public privé (PPP) de longue durée et s'appuie sur un réseau d'entreprises locales dans les domaines de la construction et de la maintenance d'infrastructures ferroviaires urbaines et de matériel roulant. Cette démarche de proximité générera des retombées socio-économiques significatives à Liège.

Le consortium propose ses compétences pour assurer un système de transport moderne, fiable, compétitif et performant, s'inscrivant dans le long terme aux côtés de la SRWT, de l'exploitant TEC et des futurs utilisateurs de la nouvelle ligne.

Disposant d'une excellente connaissance des acteurs et du contexte régional, la Compagnie d'entreprises CFE apporte ses compétences et son expérience dans les différents métiers de construction à travers ses filiales : BPC Liège (Bâtiments), CFE (Génie Civil), NIZET et ENGEMA (Installations Electriques, signalisation ferroviaire et caténaires). CFE apporte également les ressources et les expertises régionales récemment mises en valeur dans les constructions de la nouvelle gare des Guillemins, du centre commercial Médiacité, du Tunnel de Cointe, de la ligne Grande Vitesse Bruxelles-Cologne et du dépôt de Tram de Haren. Le pôle PPP-Concessions de CFE a acquis une solide expérience dans la gestion du montage, de la réalisation, de la maintenance et de l'exploitation de grands projets DBFM d'infrastructure en Belgique.

Constructeur majeur de matériel roulant en Belgique, Bombardier apporte son savoir-faire de réalisation et de maintenance de trams, démontré par ses succès commerciaux récurrents. La STIB a commandé 220 trams *BOMBARDIER FLEXITY*, ce qui constitue la plus grande flotte mondiale de véhicules de même type. En septembre 2012, De Lijn a renouvelé sa confiance en commandant 88 trams, dont 40 en option, pour les villes d'Anvers et de Gand. Récemment encore, la société des transports de Rotterdam (RET) a commandé 16 véhicules et Linz AG vient de porter sa flotte à 66 trams *BOMBARDIER FLEXITY*. A ce jour, plus de 3.000 véhicules *FLEXITY* ont été commercialisés dans le monde dont plus de 1.300 trams *FLEXITY* à plancher bas.

Bombardier Transport apporte aussi une expérience spécialisée dans les projets clés en mains avec des succès tels que celui de Gold Coast en Australie, Eskişehir en Turquie et de la ligne 1 de Nottingham en Grande Bretagne.

Pour la conception du système de transport, le groupement LegiaExpress collabore avec SYSTRA, société d'ingénierie de référence internationale dans le secteur des transports urbains et de la mobilité durable. SYSTRA intervient sur l'ensemble des problématiques liées à la conception et à l'intégration du système de transport, et concourt ainsi à la bonne maîtrise de ses objectifs de performance. Disposant des meilleurs spécialistes des transports urbains, SYSTRA a contribué à la réalisation de plus de 75% des nouvelles lignes de tram en France.



SYSTRA travaille aussi en Belgique en assistance de la STIB pour le projet d'automatisation des lignes 1 et 5 du métro ainsi que sur le projet de la nouvelle station de Métro Constitution à Bruxelles.

VINCI Concessions conçoit, finance, réalise, exploite et maintient des infrastructures de transport et des équipements publics, dont il assure la gestion sur l'intégralité du cycle de vie, notamment dans le domaine ferroviaire.

Via ses filiales spécialisées implantées en Belgique : EUROVIA (travaux routiers et aménagements), CEGELEC (Installations électriques) et ETF (travaux ferroviaires), VINCI apporte également un large savoir-faire dans les métiers du transport. Ces sociétés ont par exemple contribué à la réalisation du dépôt de Tram de Haren et ETF réalise les travaux de maintenance du réseau rail de la STIB.

Créée en 2005, MERIDIAM est une société française d'investissement indépendante spécialisée dans le développement, le financement et la gestion de projets d'infrastructures publiques sur le très long terme. Implantée à Paris, New York, Istanbul et Toronto, Meridiam est aujourd'hui le premier investisseur privé dans les infrastructures publiques en Europe et en Amérique du Nord. Avec près de 2,8 milliards d'euros d'actifs sous gestion, la société qui a investi à ce jour dans 28 projets de transports, de bâtiments et de services publics, a été désignée investisseur de l'année au niveau mondial en 2012. Elle compte par ailleurs le premier fonds certifié ISO 9001 depuis janvier 2012.

BOMBARDIER, *FLEXITY*, sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

Légende photos Tram Bombardier

- 01_Bombardier Flexity2_Australia : Les premiers trams *BOMBARDIER FLEXITY 2* de GoldLinQ (PPP de Gold Coast en Australie) sont sur le point de rentrer en service.
- 02_BombardierFlexity_France1 : Le tram *BOMBARDIER FLEXITY*, en service depuis 2007 à Marseille (France).
- 03_BombardierFlexity_France2 : Le tram *BOMBARDIER FLEXITY*, en service depuis 2007 à Marseille (France).
- 04_Bombardier Flexity_UK : Le tram *BOMBARDIER FLEXITY*, en service depuis 2012 à Blackpool (Angleterre).

Contact presse LegiaExpress :
Ann Vansumere
Tél : 00 32 2 661 13 97
ann_vansumere@cfe.be